

O presente Relatório Técnico tem por objetivo a contratação do remanescente da obra de implantação e pavimentação asfáltica da Rodovia GO-174, trecho entre Diorama e Montes Claros, numa extensão de 32,9 km.

A última contratação deste trecho iniciou-se em 2013 tendo como base um Projeto de Readequação da empresa Geoserv – Serviços de Geotecnia e Construção Ltda e a execução da obra sob a responsabilidade da empresa Terra Forte Construtora Ltda. Este contrato de construção estendeu-se até 2016 quando foi feita a rescisão contratual. Durante o exercício do contrato foram realizadas 2 (duas) readequações do projeto original.

Para a contratação do remanescente da obra foi considerada a situação como a obra se encontra atualmente, ou seja, tendo como base o Projeto da 2ª Readequação de autoria da empresa Terra Forte, as medições realizadas durante a obra e o levantamento em campo dos serviços que demandam serem refeitos, denominados como Retrabalho.

Para os efeitos de responsabilidade técnica do Projeto Executivo de Engenharia o projeto em vigência é o projeto da 2ª Readequação e é esse projeto que será executado nesta contratação de remanescente, com algumas alterações, conforme explicado a seguir.

- Na 2ª Readequação a pedra indicada é distinta daquela indicada pelo projeto inicial da Geoserv. Portanto, realizou-se nova visita à pedra original (Pedreira Montividiu), sendo considerada apta. Neste relatório será apresentado o estudo realizado pela empresa Geoserv (ensaios e localização) e a estimativa de consumo de material britado que foi apresentado à pedra em questão, obtendo-se resposta afirmativa quanto ao seu fornecimento.
- Com a alteração da pedra indicada pela 2ª Readequação, houve a necessidade de alterar também o local de estoque da brita. No Projeto da 2ª Readequação o estoque estava localizado na Estaca 1120 (próximo de Montes Claros). Neste remanescente de obra considerou-se o estoque localizado na Estaca 0,00 (Diorama).

- O movimento de terra necessário para concluir o serviço de Terraplenagem foi totalmente reanalisado. Considerou-se inicialmente as Notas de Serviço do Projeto completo e subtraiu-se as medições realizadas durante a execução da obra. Com o saldo remanescente do volume foi elaborado um Diagrama de Distribuição de Massas e um Quadro de Distribuição do Saldo de Volume de Terraplenagem Remanescente. Todos esses documentos são apresentados no Relatório do Projeto de Terraplenagem. Procurou manter os empréstimos indicados no Projeto Vigente.
- Substituição de Capa Selante por Microrevestimento: no Projeto Vigente está considerada a execução de TSD + Capa Selante. Atualmente a Agetop especifica para esse tipo de pavimentação a execução de TSD + Microrevestimento a Frio, espessura de 8 mm.
- Por questões de segurança, foi totalmente revista a previsão de defensas metálicas ao longo de todo o trecho. Será apresentado Relatório com a localização de cada defesa necessária.
- Revitalização do segmento com capa asfáltica: em uma extensão de 10,76 km chegando na cidade de Montes Claros já existia pavimentação executada deste antes do primeiro projeto elaborado pela Geoserv. No Projeto da 2ª Readequação (projeto vigente) está considerada a revitalização por Remendo com PMF, Microrevestimento 10 mm, Sinalização e Drenagem. Considerou-se neste Relatório de Remanescente que os serviços de Limpeza de Elementos de Drenagem Superficial (EDS) e Remendos Profundos serão melhor executados, e por um custo menor, pela Gerência de Manutenção Viária da Agetop, que cuida atualmente da conservação deste trecho. Então, será considerado que a pista será entregue à contratada sem buracos, e serão executados os serviços de revitalização com Microrevestimento 8 mm, Sinalização e consertos nas Drenagens, como execução de saídas de água, sarjetas e meio-fios. Os serviços necessários para consertos da Drenagem foram levantados em campo por técnico da Agetop.

Para melhor entender a atual contratação será apresentado um breve histórico da obra:

- A Estaca 0,00 situa-se na cidade de Diorama e a Estaca 1645 situa-se na cidade de Montes Claros;
- Da Estaca 0,00 até a Estaca 294 não houve serviço executado, podendo-se considerar o Projeto Vigente em sua íntegra (2ª Readequação);
- Da Estaca 294 até a Estaca 1022 foram executados serviços de Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Corrente (OAC), havendo, ainda, saldos a serem executados e também Retrabalhos nesses três tipos de serviços.
- Da Estaca 1022 até a Estaca 1107 não há serviço de Terraplenagem a ser executado, somente serviços de Drenagem e OAC, com Retrabalhos.
- Da Estaca 1107 até a Estaca 1645 existe rodovia pavimentada. Neste trecho, foi considerado que os serviços de Limpeza de EDS e Remendos Profundos serão executados pela Gerência de Manutenção da Agetop. Foi, então, incluído neste remanescente de obra os serviços de Microrevestimento 8 mm, Sinalização e consertos de Drenagem.

Apresenta-se neste Relatório um Diagrama Linear de Serviços Executados, baseado nas medições realizadas na obra durante o período de Abril/2014 até Julho/2015, estaca por estaca.

Considerações a respeito do Retrabalho nos Serviços de Pavimentação:

- A Base executada durante a obra teve como objetivo somente a proteção da Sub-Base, sendo que nas medições analisadas foi considerado somente a escavação, carga e transporte de um pequeno volume de material, sem a compactação. Para a execução do remanescente de obra será considerada a execução completa da Base, pois não há como aproveitar o volume de material da camada de proteção, pois pelo lapso temporal, a mesma está perdida.
- A Sub-Base foi parcialmente comprometida durante o período em que obra permaneceu paralisada, conforme pode ser visualizado em fotos apresentadas neste presente Relatório. Para a execução do remanescente de obra será adotada a execução de uma complementação de 5 cm de espessura, com

serviços de Escavação, Carga e Transporte, e Estabilização da espessura total da Sub-Base (20 cm).

Com relação ao Revestimento Asfáltico a solução atual é a seguinte:

- Da Estaca 0,00 até a Estaca 1107: Tratamento Superficial Duplo com Microrevestimento a Frio 8 mm.
- Da Estaca 1107 até a Estaca 1645: Microrevestimento a Frio, porém a espessura desta camada foi alterada de 10 mm para 8 mm, visando menor custo.

DIAGRAMA LINEAR DE SERVIÇOS EXECUTADOS
(04/2014 – 07/2015)

SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015

OBRA: READEQUAÇÃO DA RODOVIA GO-174 (DIORAMA - MONTES CLAROS)



ESTACAS	P	D	LO	PERFIL	LE	+
CERCA						
BOTA-FORA						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
DRENO PROFUNDO						
BASE						
SUB-BASE						
REFORÇO DO SUB-LEITO						
SUB-LEITO						
TERRAPENAGEM 100%						
TERRAPENAGEM 85%						
DESMATAMENTO						
COLCHÃO DRENANTE						
DRENO PROFUNDO						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
BOTA-FORA						
CERCA						
BUEIROS A EXECUTAR						
BUEIROS EXECUTADOS						
BUEIROS A PROLONGAR						
CERCA						
BOTA-FORA						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
DRENO PROFUNDO						
BASE						
SUB-BASE						
REFORÇO DO SUB-LEITO						
SUB-LEITO						
TERRAPENAGEM 100%						
TERRAPENAGEM 85%						
DESMATAMENTO						
COLCHÃO DRENANTE						
DRENO PROFUNDO						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
BOTA-FORA						
CERCA						
BUEIROS A EXECUTAR						
BUEIROS EXECUTADOS						
BUEIROS A PROLONGAR						

SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015

OBRA: READEQUAÇÃO DA RODOVIA GO-174 (DIORAMA - MONTES CLAROS)



ESTACAS	b	LD	PERFIL	LE	+
CERCA					
BOTA-FORA					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
DRENO PROFUNDO					
BASE					
SUB-BASE					
REFORÇO DO SUB-LEITO					
TERRAPLENAGEM 100%					
TERRAPLENAGEM 85%					
DESMATAMENTO					
COLCHÃO DRENANTE					
DRENO PROFUNDO					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
BOTA-FORA					
CERCA					
BUEIROS A EXECUTAR					
BUEIROS EXECUTADOS					
BUEIROS A PROLONGAR					

ESTACAS	b	LD	PERFIL	LE	+
CERCA					
BOTA-FORA					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
DRENO PROFUNDO					
BASE					
SUB-BASE					
REFORÇO DO SUB-LEITO					
TERRAPLENAGEM 100%					
TERRAPLENAGEM 85%					
DESMATAMENTO					
COLCHÃO DRENANTE					
DRENO PROFUNDO					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
BOTA-FORA					
CERCA					
BUEIROS A EXECUTAR					
BUEIROS EXECUTADOS					
BUEIROS A PROLONGAR					

SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015

OBRA: READEQUAÇÃO DA RODOVIA GO-174 (DIORAMA - MONTES CLAROS)

AGETOP
SISTEMA DE GESTÃO DE IMPLANTES E OBRAS

ESTACAS	q	d	PERFIL	LE
CERCA				
BOTA-FORA				
CAIXA DE EMPRESTIMO				
DRENO PROFUNDO				
BASE				
SUB-BASE				
REFORÇO DO SUB-LEITO				
SUB-LEITO				
TERRAPLENAGEM 100%				
TERRAPLENAGEM 95%				
DESATAMENTO				
COLCHÃO DRENANTE				
DRENO PROFUNDO				
CAIXA DE EMPRESTIMO				
BOTA-FORA				
CERCA				
BUENOS A EXECUTAR				
BUENOS EXECUTADOS				
BUENOS A PROLONGAR				

ESTACAS	q	d	PERFIL	LE
CERCA				
BOTA-FORA				
CAIXA DE EMPRESTIMO				
DRENO PROFUNDO				
BASE				
SUB-BASE				
REFORÇO DO SUB-LEITO				
SUB-LEITO				
TERRAPLENAGEM 100%				
TERRAPLENAGEM 95%				
DESATAMENTO				
COLCHÃO DRENANTE				
DRENO PROFUNDO				
CAIXA DE EMPRESTIMO				
BOTA-FORA				
CERCA				
BUENOS A EXECUTAR				
BUENOS EXECUTADOS				
BUENOS A PROLONGAR				



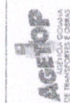
SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015



ESTACAS	a	b	LD	PERFIL	LE
CERCA					
BOTA-FORA					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
DRENO PROFUNDO					
BASE					
SUB-BASE					
REFORÇO DO SUB-LEITO					
SUB-LEITO					
TERRAPLENAGEM 100%					
TERRAPLENAGEM 95%					
DESAMATAMENTO					
COLCHÃO DRENANTE					
DRENO PROFUNDO					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
BOTA-FORA					
CERCA					
BUENOS A EXECUTAR					
BUENOS EXECUTADOS					
BUENOS A PROLONGAR					

ESTACAS	a	b	LD	PERFIL	LE
CERCA					
BOTA-FORA					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
DRENO PROFUNDO					
BASE					
SUB-BASE					
REFORÇO DO SUB-LEITO					
SUB-LEITO					
TERRAPLENAGEM 100%					
TERRAPLENAGEM 95%					
DESAMATAMENTO					
COLCHÃO DRENANTE					
DRENO PROFUNDO					
CAIXA DE EMPRESTIMO					
BOTA-FORA					
CERCA					
BUENOS A EXECUTAR					
BUENOS EXECUTADOS					
BUENOS A PROLONGAR					

SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015



	LE	PERFIL	LD	ESTACAS
CERCA	+			801
BOTA-FORA	+			801
CAIXA DE EMPRÉSTIMO	+			802
DRENO PROFUNDO	+			803
BASE	+			804
SUB-BASE	+			805
REFORÇO DO SUB-LEITO	+			806
SUB-LEITO	+			807
TERRAPLENAGEM 100%	+			808
TERRAPLENAGEM 95%	+			809
DESMATAMENTO	+			810
COLCHÃO DRENANTE	+			811
DRENO PROFUNDO	+			812
CAIXA DE EMPRÉSTIMO	+			813
BOTA-FORA	+			814
CERCA	+			815
BUEIROS A EXECUTAR	+			816
BUEIROS EXECUTADOS	+			817
BUEIROS A PROLONGAR	+			818
				819
				820
				821
				822
				823
				824
				825
				826
				827
				828
				829
				830
				831
				832
				833
				834
				835
				836
				837
				838
				839
				840
				841
				842
				843
				844
				845
				846
				847
				848
				849
				850
				851
				852
				853
				854
				855
				856
				857
				858
				859
				860
				861
				862
				863
				864
				865
				866
				867
				868
				869
				870
				871
				872
				873
				874
				875

	LE	PERFIL	LD	ESTACAS
CERCA	+			676
BOTA-FORA	+			677
CAIXA DE EMPRÉSTIMO	+			678
DRENO PROFUNDO	+			679
BASE	+			680
SUB-BASE	+			681
REFORÇO DO SUB-LEITO	+			682
SUB-LEITO	+			683
TERRAPLENAGEM 100%	+			684
TERRAPLENAGEM 95%	+			685
DESMATAMENTO	+			686
COLCHÃO DRENANTE	+			687
DRENO PROFUNDO	+			688
CAIXA DE EMPRÉSTIMO	+			689
BOTA-FORA	+			690
CERCA	+			691
BUEIROS A EXECUTAR	+			692
BUEIROS EXECUTADOS	+			693
BUEIROS A PROLONGAR	+			694
				695
				696
				697
				698
				699
				700
				701
				702
				703
				704
				705
				706
				707
				708
				709
				710
				711
				712
				713
				714
				715
				716
				717
				718
				719
				720
				721
				722
				723
				724
				725
				726
				727
				728
				729
				730
				731
				732
				733
				734
				735
				736
				737
				738
				739
				740
				741
				742
				743
				744
				745
				746
				747
				748
				749
				750

SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015

	ESTACAS	LD	PERFIL	LE
CERCA	751			+
BOTA-FORA	752			+
CAIXA DE EMPRESTIMO	753			+
DRENO PROFUNDO	754			+
BASE	755			+
SUB-BASE	756			+
REFORÇO DO SUB-LEITO	757			+
SUB-LEITO	758			+
TERRAPLENAGEM 100%	759			+
TERRAPLENAGEM 95%	760			+
DESMATAMENTO	761			+
COLCHÃO DRENANTE	762			+
DRENO PROFUNDO	763			+
CAIXA DE EMPRESTIMO	764			+
BOTA-FORA	765			+
CERCA	766			+
BUEIROS A EXECUTAR	767			+
BUEIROS EXECUTADOS	768			+
BUEIROS A PROLONGAR	769			+
	770			+
	771			+
	772			+
	773			+
	774			+
	775			+
	776			+
	777			+
	778			+
	779			+
	780			+
	781			+
	782			+
	783			+
	784			+
	785			+
	786			+
	787			+
	788			+
	789			+
	790			+
	791			+
	792			+
	793			+
	794			+
	795			+
	796			+
	797			+
	798			+
	799			+
	800			+
	801			+
	802			+
	803			+
	804			+
	805			+
	806			+
	807			+
	808			+
	809			+
	810			+
	811			+
	812			+
	813			+
	814			+
	815			+
	816			+
	817			+
	818			+
	819			+
	820			+
	821			+
	822			+
	823			+
	824			+
	825			+

	ESTACAS	LD	PERFIL	LE
CERCA	826			+
BOTA-FORA	827			+
CAIXA DE EMPRESTIMO	828			+
DRENO PROFUNDO	829			+
BASE	830			+
SUB-BASE	831			+
REFORÇO DO SUB-LEITO	832			+
SUB-LEITO	833			+
TERRAPLENAGEM 100%	834			+
TERRAPLENAGEM 95%	835			+
DESMATAMENTO	836			+
COLCHÃO DRENANTE	837			+
DRENO PROFUNDO	838			+
CAIXA DE EMPRESTIMO	839			+
BOTA-FORA	840			+
CERCA	841			+
BUEIROS A EXECUTAR	842			+
BUEIROS EXECUTADOS	843			+
BUEIROS A PROLONGAR	844			+
	845			+
	846			+
	847			+
	848			+
	849			+
	850			+
	851			+
	852			+
	853			+
	854			+
	855			+
	856			+
	857			+
	858			+
	859			+
	860			+
	861			+
	862			+
	863			+
	864			+
	865			+
	866			+
	867			+
	868			+
	869			+
	870			+
	871			+
	872			+
	873			+
	874			+
	875			+
	876			+
	877			+
	878			+
	879			+
	880			+
	881			+
	882			+
	883			+
	884			+
	885			+
	886			+
	887			+
	888			+
	889			+
	890			+
	891			+
	892			+
	893			+
	894			+
	895			+
	896			+
	897			+
	898			+
	899			+
	900			+



SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015

ESTACIÃO	B	LD	LE
901	+		
902	+		
903	+		
904	+		
905	+		
906	+		
907	+		
908	+		
909	+		
910	+		
911	+		
912	+		
913	+		
914	+		
915	+		
916	+		
917	+		
918	+		
919	+		
920	+		
921	+		
922	+		
923	+		
924	+		
925	+		
926	+		
927	+		
928	+		
929	+		
930	+		
931	+		
932	+		
933	+		
934	+		
935	+		
936	+		
937	+		
938	+		
939	+		
940	+		
941	+		
942	+		
943	+		
944	+		
945	+		
946	+		
947	+		
948	+		
949	+		
950	+		
951	+		
952	+		
953	+		
954	+		
955	+		
956	+		
957	+		
958	+		
959	+		
960	+		
961	+		
962	+		
963	+		
964	+		
965	+		
966	+		
967	+		
968	+		
969	+		
970	+		
971	+		
972	+		
973	+		
974	+		
975	+		

	ES	ACAO	B	D	LD	PERFIL	LE
CERCA							+
GOTA-FORA							+
CAIXA DE EMPRESTIMO							+
DRENO PROFUNDO							+
DRENO BASE							+
SUB-BASE							+
REFORÇO DO SUB-LEITO							+
SUB-LEITO							+
TERRAPLENAGEM 100%							+
TERRAPLENAGEM 85%							+
DESMATAMENTO							+
COLCHÃO PRELIMINAR							+
DRENO PROFUNDO							+
CAIXA DE EMPRESTIMO							+
GOTA-FORA							+
BUELOS A EXECUTAR							+
BUELOS EXECUTADOS							+
BUELOS A PROLONGAR							+
							976
							977
							978
							979
							980
							981
							982
							983
							984
							985
							986
							987
							988
							989
							990
							991
							992
							993
							994
							995
							996
							997
							998
							999
							1000
							1001
							1002
							1003
							1004
							1005
							1006
							1007
							1008
							1009
							1010
							1011
							1012
							1013
							1014
							1015
							1016
							1017
							1018
							1019
							1020
							1021
							1022
							1023
							1024
							1025
							1026
							1027
							1028
							1029
							1030
							1031
							1032
							1033
							1034
							1035
							1036
							1037
							1038
							1039
							1040
							1041
							1042
							1043
							1044
							1045
							1046
							1047
							1048
							1049
							1050





SITUAÇÃO DA OBRA BASEADO NAS MEDIÇÕES NO PERÍODO DE ABRIL/2014 ATÉ JULHO/2015

ESTACAS	b	a	LD	PERFIL	LE	+
CERCA						
BOTA-FORA						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
DRENO PROFUNDO						
BASE						
SUB-BASE						
REFORÇO DO SUB-LEITO						
SUB-LEITO						
TERRAPLENAGEM 100%						
TERRAPLENAGEM 95%						
DESMATAMENTO						
COLCHÃO DRENANTE						
DRENO PROFUNDO						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
BOTA-FORA						
CERCA						
BUEIROS A EXECUTAR						
BUEIROS EXECUTADOS						
BUEIROS A PROLONGAR						

ESTACAS	b	a	LD	PERFIL	LE	+
CERCA						
BOTA-FORA						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
DRENO PROFUNDO						
BASE						
SUB-BASE						
REFORÇO DO SUB-LEITO						
SUB-LEITO						
TERRAPLENAGEM 100%						
TERRAPLENAGEM 95%						
DESMATAMENTO						
COLCHÃO DRENANTE						
DRENO PROFUNDO						
CAIXA DE EMPRESTIMO						
BOTA-FORA						
CERCA						
BUEIROS A EXECUTAR						
BUEIROS EXECUTADOS						
BUEIROS A PROLONGAR						



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA SITUAÇÃO ATUAL DA OBRA
(02/2017)**

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



FIM DO TRECHO DO TRECHO EM EXECUÇÃO



FIM DO TRECHO DO TRECHO EM EXECUÇÃO



CORTE: E-408/E-384 - FINAL DAS EROSÕES



CORTE: E-408/E-384 - INÍCIO DAS EROSÕES



CORTE: E-408/E-384 - EROSÕES



CORTE: E-408/E-384 - EROSÕES



CORTE: E-408/E-384 - EROSÕES

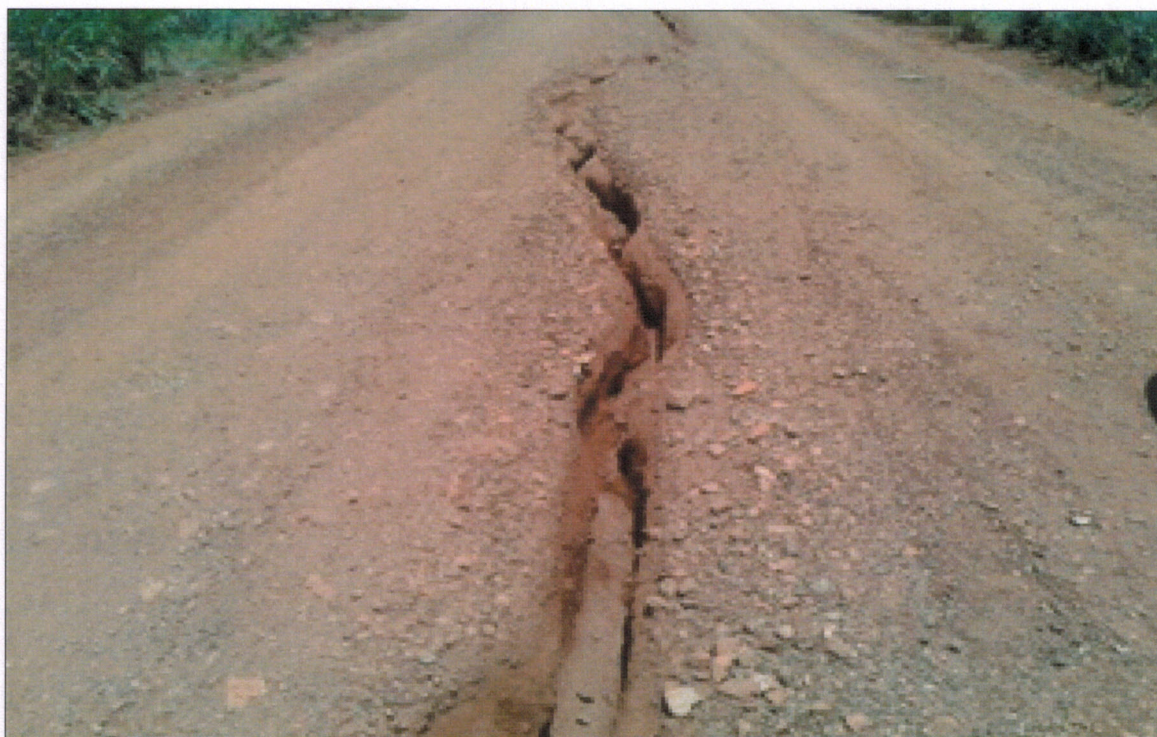


CORTE: E-408/E-384 - EROSÕES

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - DRENAGEM PROFUNDA DANIF E- 955 APROX



GO-174 - PAVIMENTAÇÃO DANIF E-740 APROX

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - PONTE SOBRE O RIO DOS BOIS, NAS PROXIMIDADES DE DIORAMA - Est.: 40



GO-174-SAÍDA DA PONTE SOBRE O RIO DOS BOIS, NAS
PROXIMIDADES DE DIORAMA - Est.: 40

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - TERRAPLENAGEM DANIFICADA PELA EROSÃO - Est.: 475



GO-174 - TERRAPLENAGEM DANIFICADA PELA EROSÃO - Est.: 475



GO-174 - CAMADAS DA PAVIMENTAÇÃO DANIFICADAS PELA EROSÃO - Est .: 740



GO-174 - CAMADAS DA PAVIMENTAÇÃO DANIFICADAS PELA EROSÃO - Est .: 610

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - DRENAGEM PROFUNDA DANIFICADA PELA EROSÃO - Est.: 955



GO-174 - DRENAGEM PROFUNDA DANIFICADA PELA EROSÃO - Est.: 955

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - FIM DO TRECHO PAVIMENTADO - Est .: 1110



GO-174 - TERRAPLANAGEM CONCLUÍDA - Est .: 980

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - TRECHO PAVIMENTADO - Est .: 1275



GO-174 - ENTR. GO-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS) - Est .: 1275

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - ENTR. GO-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS) - Est .: 1340



GO-174 - ENTR. GO-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS) - Est .: 1340

GO-174 - DIORAMA/ ENTR. G0-326 (MONTES CLAROS DE GOIÁS)



GO-174 - TRECHO PAVIMENTADO - Est .: 1615



GO-174 - TRECHO PAVIMENTADO - Est .: 1530